

František Fajtl



Narodil se 20. srpna 1912 v **Doníně** na Lounsku v domě čp. 70. Jeho otcem byl zedník František Fajtl, matkou Marie Fajtllová, svob. Prošková, spolu měli ještě dvě dcery Antonii (nar. 1908) a Annu (nar. 1910). **Obecnou školou** navštěvoval mladý František ve **Vrbně nad Lesy**, měšťanskou školu pak navštěvoval v **Peruci** a poslední rok v **Lounech**. Po dokončení základního vzdělání nastoupil v září 1928 na studia na Českou obchodní akademii v **Teplicích**, kde ho vyučoval mj. i **Volfgang Jankovec**, jenž za **okupace** působil v **českém domácím odboji**. Ve stejném ročníku teplické akademie jako Fajtl studovali i další dva pozdější váleční letci - **Antonín Zimmer** a **Pavel Kohn**. Spolu s nimi Fajtl 24. června 1932 úspěšně složil maturitní zkoušku. Následoval povinný odvod k výkonu **základní vojenské služby**.

Základní vojenskou službu vykonal František Fajtl u **pěchotních vojsk**. 1. října 1932 narukoval k **mosteckému 9. pěšímu pluku Karla Havlíčka Borovského**, odkud byl poslán do **Školy na důstojníky pěšího vojska v záloze** u vršovické 1. divize. Shodou okolností tam **vojínu-frekventantovi** Fajtlovi dělal velitele světnice **četař-aspirant Alois Kříž**, jenž později, za dob okupace kolaboroval s nacistickým režimem, za což byl po válce popraven. Důstojnickou školu dokončil František Fajtl s prospěchem „*velmi dobrý*“ jako 38. nejlepší z 192 frekventantů. Pak působil nejprve u východoslovenského **11. horského praporu v Bardejově**, poté u **4. horského pěšího pluku v Sabinově**. Přišli i první povýšení, základní vojenskou službu 16. září 1933 končil již v hodnosti četaře-aspiranta.

Ke konci základní vojenské služby se rozhodl pro kariéru vojáka z povolání. Dne 1. září 1933 byl přijat na Vojenskou akademii, první rok absolvoval v **Hranicích**, druhý rok na **leteckém učilišti v Prostějově**. Maďarský jazyk Františka Fajtla v hranické akademii učil major **Ludvík Svoboda**, Fajtlovým učitelem letecké navigace v Prostějově byl špkt. let. **Jan Pernikář**, později také působící v **RAF**. V Prostějově Fajtl také poprvé vzlétl, bylo to 29. srpna 1934 na dvouplošníku Letov Š-218.31 s rtm. Antonínem Hamplem.

V létě 1939 odešel do Polska, bojoval ve Francii a od roku 1940 ve **Velké Británii**. Je jedním z několika desítek Čechoslováků kteří aktivně bojovali ve slavné **bitvě o Británii**. Jako **stíhací pilot** bojující za **druhé světové války** v řadách **Royal Air Force**. V květnu 1942 byl sestřelen ve Francii, přes **Vichistickou Francii** a **Španělsko** se vrátil zpět na britské ostrovy. Po návratu působil na britské letecké základně na **Orknejích**. Od podzimu 1943 byl velitelem československé 313. stíhací peruti.^[1] Od roku 1944 působil v **leteckých jednotkách** v **SSSR** proti **nacistickému Německu**. V roce 1944 se účastnil **Slovenského národního povstání**.^[1] V roce 1945 přistál na letišti **Kbely** Po **komunistickém převratu** byl propuštěn z armády, zatčen a bez soudu 1,5 roku vězněn v **táboře nucené práce na Mírově**.^[1] Po propuštění pracoval jako účetní stavebního podniku v **Lounech**.^[1] V roce 1964 byl částečně rehabilitován, plné rehabilitace se dočkal až po pádu **komunismu**, kdy byl povýšen na generála.^[1] Zemřel v Praze 4. října 2006.

František Fajtl je autorem několika autobiografických knih, některé motivy těchto literárních vzpomínek byly využity ve filmu **Tmavomodrý svět**.^[2] Je pravděpodobně spolu s **Františkem Peřinou** jedním z nejvýznamnějších československých letců 2. světové války.